

Réduction des captures accidentelles FICHE PRATIQUE 5 (Septembre 2014)

Informations sur les mesures de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins

Pêche à la palangre de fond et pélagique : pose des palangres de nuit

La pose des palangres de nuit est l'une des rares mesures de réduction qui s'applique indifféremment à la pêche à la palangre de fond et pélagique.

Qu'est-ce que la pose des palangres de nuit ?

La pose des palangres de nuit ne nécessite aucune modification des engins de pêche. Elle exige simplement de commencer et de terminer la pose des palangres pendant les heures d'obscurité, entre le crépuscule et l'aube nautiques. Les oiseaux marins sont les plus actifs à l'aube et au crépuscule, ce qui les rend plus vulnérables aux captures accidentelles de la pêche à la palangre (par ex., Belda et Sanchez, 2001). Cette pose de palangre de nuit évite la pêche durant les périodes où la plupart des oiseaux marins sont en quête de nourriture. Les informations disponibles indiquent que les albatros et les pétrels détectent visuellement la nourriture se trouvant très près d'eux. Ainsi, l'obscurité dissimule efficacement les appâts sur les hameçons à la plupart des oiseaux marins en quête de nourriture. En outre, de nombreux oiseaux marins, en particulier les albatros, sont principalement actifs en journée, y compris au crépuscule et à l'aube. Les données, fournies par des sondes de température placées dans l'estomac (Weimerskirch et Wilson, 1992), suggèrent que l'albatros hurleur, par exemple, se nourrit principalement pendant la journée et se repose la nuit. Cela se reflète dans les études de captures accidentelles, qui montrent souvent que l'heure de la journée est un facteur important qui influe sur le nombre d'oiseaux capturés au cours de la pose des palangres (par ex., Baker et Wise, 2005).

Efficacité en matière de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins

Avec un ciel couvert et sans lune, la pose des palangres de nuit peut être très efficace pour limiter les captures accidentelles

d'oiseaux marins. Toutefois, jusqu'à deux semaines par mois, la lune peut éclairer suffisamment pour réduire considérablement l'efficacité de la pose des palangres de nuit (Klaer et Polacheck, 1998 ; Petersen, 2008).

Les espèces d'oiseaux marins

L'efficacité de la pose des palangres de nuit dépend également des espèces présentes. Si les albatros composent la majorité des captures accidentelles, la pose des palangres de nuit peut effectivement réduire les captures accidentelles d'oiseaux marins. Autour de l'archipel du Prince Edouard, dans l'océan Austral, des essais expérimentaux indiquent que les taux de captures accidentelles d'albatros sont dix fois plus élevés le jour que la nuit, alors que les captures accidentelles de puffins à menton blanc ont été réduites de moitié avec la pose des palangres de nuit (Ryan et Watkins, 2002). Au large de la côte est de l'Australie, là où prédominent les puffins, la seule pose des palangres de nuit est moins efficace, bien que les taux des captures accidentelles soient encore inférieurs à ceux en journée (Baker et Wise, 2005).

Recommandation ACAP de bonnes pratiques

Pour réduire efficacement les captures accidentelles, les navires doivent commencer la pose des lignes au moins une heure après le crépuscule nautique et doivent avoir terminé au moins une heure avant l'aube nautique. En parallèle à la pose des palangres de nuit, les feux de pont doivent être maintenus au niveau minimum nécessaire pour la sécurité des équipages et dirigés vers le pont afin que la ligne ne soit pas éclairée lorsqu'elle est mise à l'eau.



Figure 1. La nuit, les oiseaux marins sont généralement moins actifs et ont des difficultés à trouver des appâts.



Figure 2. Les oiseaux marins, particulièrement les albatros, sont plus actifs pendant la journée.

Problèmes et solutions

- La pose des palangres de nuit n'est véritablement efficace que par nuit sombre (c'est-à-dire jusqu'à la moitié de la nouvelle lune du cycle lunaire). Les soirs clairs de pleine lune, la pose des palangres de nuit devient beaucoup moins efficace (Klaer et Polacheck, 1998; Petersen, 2008).
- Aux latitudes les plus élevées, en été, la durée entre le crépuscule et l'aube nautiques est courte. Dans ces conditions, les possibilités de pêche sont considérablement réduites.
- Une planification minutieuse est nécessaire pour minimiser le temps perdu et le coût associé de la perte du potentiel de pêche et de carburant.
- En fonction de l'espèce ciblée, la durée de pose de la palangre peut avoir des conséquences sur le taux de capture de ces espèces. Cela est plus susceptible de poser problème pour la palangre pélagique, où de nombreuses espèces de poissons cibles effectuent des migrations verticales quotidiennes.
- La pose des palangres de nuit peut soulever des questions sur la sécurité des équipages. Il est possible d'y remédier en assurant un éclairage adéquat du pont.

Combinaisons de mesures

En raison des variations du cycle lunaire et de la capacité de certaines espèces à chercher leur nourriture la nuit, la pose des palangres de nuit n'est pas une mesure efficace lorsqu'elle est utilisée de manière isolée. Il est recommandé de l'utiliser en combinaison avec d'autres mesures :

- **Le lestage des lignes** (Fiches pratiques 2, 3, 4 et 8)
- **Les lignes de banderoles** (Fiches pratiques 1 et 7)
- **Les appâts colorés en bleu (calmars)** (Fiche pratique 10).

Recherches complémentaires

Il est à craindre que la pose des palangres de nuit puisse reporter le risque de capture des oiseaux marins vers celui d'autres espèces vulnérables telles que les requins et les tortues. Des études complémentaires sont nécessaires pour évaluer l'effet de la période de filage de la palangre sur les captures des poissons ciblés et sur les taux de captures accidentelles d'oiseaux marins, de requins et de tortues.

Conformité et mise en œuvre

Nécessite le VMS (système de surveillance par satellite) et tout autre type de suivi électronique de l'activité de pêche ou la présence d'observateurs. La vitesse et la direction du navire varient selon qu'il est en transit, en phase de filage ou de virage et quand le navire est stationnaire sur les zones de pêche. La détermination par VMS de l'activité du navire, en relation avec l'aube et le crépuscule nautique, est considérée comme satisfaisante pour la mise en œuvre du suivi.

Références

- Baker, G.B. and Wise, B.S. (2005)** The impact of pelagic longline fishing on the flesh-footed shearwater *Puffinus carneipes* in Eastern Australia. *Biological Conservation* **126**: 306–316.
- Belda, E.J. and Sanchez, A. (2001)** Seabird mortality on longline fisheries in the Western Mediterranean: factors affecting bycatch and proposed mitigating measures. *Biological Conservation* **98**: 357–363.
- Klaer, N. and Polacheck, T. (1998)** The influence of environmental factors and mitigation measures on bycatch rates of seabirds by Japanese longline fishing vessels in the Australian region. *Emu*, **98**: 305–316.
- Petersen, S.L. (2008)** *Understanding and mitigating vulnerable bycatch in southern African longline and trawl fisheries*. PhD thesis, University of Cape Town.
- Ryan, P.G. and Watkins, B.P. (2002)** Reducing incidental mortality of seabirds with an underwater setting funnel. *Biological Conservation*, **104**: 127–131.

CONTACTS

Rory Crawford, Senior Policy Officer, BirdLife International Marine Programme. The Royal Society for the Protection of Birds, The Lodge, Sandy, Bedfordshire, SG19 2DL, UK.
Email: rory.crawford@rspb.org.uk. Organisation caritative agréée du Royaume-Uni n° 1042125

ACAP Secretariat, Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels, 27 Salamanca Square, Battery Point, Hobart, TAS 7004, Australia. Email: secretariat@acap.aq